

Регіональна філія  
«Придніпровська залізниця»  
АТ «Укрзалізниця»  
Структурний підрозділ  
«Служба локомотивного господарства»

ПРОТОКОЛ № Т -10/5520 від 17.12.2021

16.12.2021  
м. Дніпро

оперативної наради(відео конференції)  
під головуванням  
в.о. начальника служби  
локомотивного господарства

Голова наради: Боев Є.В.

Присутні: ТЗР Середа Є.С., ТЧ-3 Рижак М.А., ТЧЗР Прядко О.В.

ПОРЯДОК ДЕННИЙ: Розгляд випадку затримки вантажного поїзда №9503 по станції Каховське Море більш ніж на дві години від графіку руху, через несправність тепловоза 2ТЕ116-1319 в добу 10.12.2021.

Надали пояснення: ТЧЗР Прядко О.В.

ДОПОВІДАЧ: ТЧ-3 Рижак М.А. – з питання порядку денного.

ВСТАНОВИЛИ:

10.12.2021 тепловоз 2ТЕ116-1319 під керуванням локомотивної бригади у складі машиніста Кундрютського Е.М. та помічника машиніста Логінова О.А. зі станції Мелітополь відправився поїздом №4492 (резервом) о 14:45 та прибув на станцію Таврійськ о 15:50. По станції Таврійськ тепловоз 2ТЕ116-1319 за командою ДСП з'єднався зі складом поїзда №9503, вага-4779, вісей-208. Після перевірки автогальм, отримання довідки та документів поїзд №9503 відправився зі станції Таврійськ о 16:55. Слідуючи по перегону Таврійськ – роз'їзд Орлянка на 3 км при знаходженні контролера машиніста на 13 позиції помічник машиніста при огляді дизельного приміщення виявив, що стався перепад по фільтрам в секції "Б" – 1,7 кгс/см<sup>2</sup> та в секції "А" – 2,6 кгс/см<sup>2</sup>. На 8 км перегону Таврійськ – роз'їзд Орлянка помічник машиніста при огляді виявив перепад в секції "Б" – 2,4 кгс/см<sup>2</sup> та в секції "А" – 4,8 кгс/см<sup>2</sup>. При скиданні контролера машиніста на "0" позицію при пробі гальм відбулась зупинка ДГУ секції "А". При слідуванні по 12 км машиніст Кундрютський Е.М. перезапустив секцію "А" та продовжив рух. По 18 км перегону Таврійськ – роз'їзд Орлянка перепад по фільтрам складав в секції "Б" – 3 кгс/см<sup>2</sup> та в секції "А" – 5 кгс/см<sup>2</sup>, відбулась повторна зупинка ДГУ секції "А".

При під'їзді до станції Каховське Море машиніст Кундрютський Е.М. доповів ДСП станції Каховське Море М'ясниковій про несправність тепловоза 2ТЕ116-1319 та неможливість слідування з поїздом далі, поїзд №9503 був

прийнятий на 4 колію станції, після закріплення складу поїзда тепловоз 2ТЕ116-1319 був відчеплений, далі після прослідкування на 2 колію тепловоз очікував бригаду слюсарів для заміни фільтрів.

Під час огляду тепловоза 2ТЕ116-1319 на ПТО тепловозів Мелітопольського локомотивного депо 10.12.2021 було встановлено, що рівень мастила у картері дизеля по масломірному щупу при включеному маслопрокачуючому насосі має верхнє (максимальне) значення. Згідно акту перевірки дизельного мастила ХТЛ ТЧ-3 від 10.12.2021, хіміко-технічні показники мастила відповідають нормативам інструкції ЦТ-0060. При роботі ДГУ на обох секціях 2ТЕ116-1319Б зауваження до спрацювання автоматичних пристроїв, вентиляторів шахти охолодження водоповітряних радіаторів, жалюзі (верхніх та бокових) відсутні. При огляді у фільтрувальному відділенні патрона автоматичного масляного фільтра дизеля 2ТЕ116-1319 після розбирання виявлена засміченість зовнішніх сіток патрона. Проведене очищенням фільтруючих елементів та сіток патронів масляних фільтрів.

Тепловоз 2ТЕ116-1319 має наступні пробіги:

- від побудови (1987р.) – 3417602 км.;
- від КР-1 (20.04.2000) – 2176548 км.;
- від ПР-3 (31.03.2020) – 130785 км.;
- від ПР-1 (27.11.2021) – 597 км.;

Останнє ТО-2 проведене на ПТОТ ТЧ-3 11.12.2021 о 05:30.

Під час проведення 27.11.2021 поточного ремонту ПР-1 на тепловозі виконана повна заміна дизельного масла в обох секціях без промивки масляної системи та встановлені масляні фільтра після їх очищення.

В порушення вимог "Технологічної карти з обслуговування автоматичних масляних фільтрів Болл і Кірх 6.46 DN100", в.о. майстра Беляєв Е.І. не забезпечив проведення очищення фільтрів миючим детергентом "Сінвал" через відсутність його запасу в коморі депо.

Нарада встановила, що випадок транспортної події – затримки вантажного поїзда №9503 по станції Каховське Море більш ніж на 2-і години від графіку руху в добу 10.12.2022 стала невідповідність параметрів тиску у масляній системі допустимим в експлуатації через засмічення сіток патронів автоматичних масляних фільтрів Болл і Кірх 6.46 DN100 забруднюючими відкладеннями внаслідок їх вимивання з внутрішніх порожнин маслопроводів і водомасляного теплообмінника свіжим дизельним мастилом, яким локомотив був екіпірований після виконання ПР-1, а також недостатнє очищення автоматичних масляних фільтрів, яке проведене гасом через відсутність запасу очищуючого детергенту "Сінвал". Випадок став наслідком недотримання у повній мірі технологічних вимог при організації очищення автоматичних масляних фільтрів Болл і Кірх 6.46 DN100 з боку майстра Беляєва Е.І. та неналежний контроль за виконанням якісної промивки масляної системи тепловоза при проведенні ПР-1 з боку майстра Потеряєва О.І.

В результаті транспортної події – затримка вантажного поїзда №9503 по станції Каховське Море більш ніж на 2-і години від графіку руху, через несправність тепловоза 2ТЕ116-1319 в добу 10.12.2021 Мелітопольському локомотивному депо матеріальних збитків не нанесено.

## НАРАДА УХВАЛИЛА:

1. Випадок транспортної події – затримки вантажного поїзда №9503 по станції Каховське Море більш ніж на 2-і години від графіку руху, через несправність тепловоза 2ТЕ116-1319 в добу 10.12.2021, згідно вимог п.9 Розділу ІІІ Додатку до «Положення про класифікацію транспортних подій на залізничному транспорті», затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України від 03.07.2017 №235 класифікувати як інцидент.

2. Відповідно до вимог пункту 9.6.6. СТП 07-005:2019 «Порядок службового розслідування транспортних подій», що затверджений та введений в дію рішенням засідання правління АТ «Укрзалізниця», протокол від 01.11.2019 №Ц-46/99 Ком.т., випадок транспортної події – затримки вантажного поїзда №9503 по станції Каховське Море більш ніж на 2-і години від графіку руху, через несправність тепловоза 2ТЕ116-1319 в добу 10.12.2021, віднести до обліку за Мелітопольським локомотивним депо регіональної філії «Придніпровська залізниця» АТ «Укрзалізниця».

3. Погодитись з рішенням оперативної наради від 13.12.2021 під головуванням головного інженера Мелітопольського локомотивного депо Євтушенко С.В. в частині вжитих заходів та прийнятих рішень.

4. Всім ТЧ організувати ознайомлення з обставинами випадку транспортної події – випадку затримки вантажного поїзда №9503 по станції Каховське Море більш ніж на 2-і години від графіку руху, через несправність тепловоза 2ТЕ116-1319 в добу 10.12.2021.

Термін-15.01.2022

5. Контроль за виконанням протокольного рішення залишаю за собою.

Голова наради

Є.В. Боев